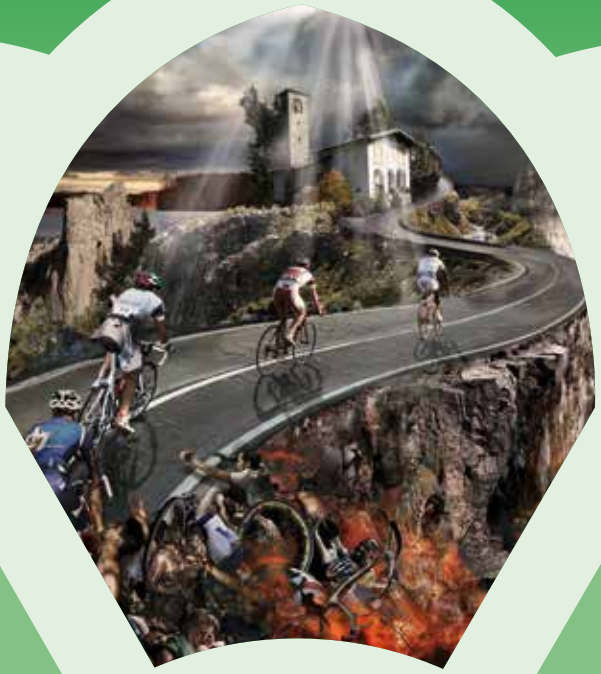
Il Lombardia

UCI WorldTourEvent

IL CIELO È IN CIMA A UNA SALITA



DOMENICA 4 OTTOBRE 2015

BERGAMO - COMO

DOMENICA 4 OTTOBRE 2015
SUNDAY, 4TH OCTOBER 2015

ILombardia
UCI WorldTourEvent

245 Km

COMUNE DI COMO | BERGAMO CITTÀ DEI MILLE COMUNE DI BERGAMO | Amici di Como

WWW.ILOMBARDIA.IT

La Gazzetta dello Sport TUTTO IL ROSA DELLA VITA | RCS Sport Move your Business

IL LOMBARDIA 2015

Eccolo, il gigante d'autunno. Giro di Lombardia, 110 candeline e non dimostrarle. La classica delle foglie morte, il Mondiale d'autunno, la corsa più amata da Fausto Coppi, capace di vincerla cinque volte (4 consecutive) e di piangere, si', piangere sul traguardo del Vigorelli nel 1956, quando gli sfuggì il sesto trionfo, battuto in volata dal francese Darrigade. Le lacrime del Campionissimo nel tempio del ciclismo sono l'icona di questa classicissima che, per la durezza del percorso e la bellezza del panorama, rappresenta l'immagine più vera del ciclismo. La sua essenza.

Lombardia 1905, prima edizione. Il Diavolo Rosso Giovanni Gerbi infilza con il forcone altri due grandi dell'epoca, Rossignoli e Ganna. Arriva con 40 minuti di vantaggio. E' la leggenda dei pionieri del ciclismo, viva più che mai. Storie di tranelli e insidie, trabocchetti e coraggio. Da leggere tutto d'un fiato, per capire che cos'è stato il ciclismo.

Il Lombardia, quattro anni prima del Giro. Il Ghisallo come simbolo, come il Poggio per la Sanremo o la Foresta di Arenberg per la Roubaix, luoghi che non passeranno mai di moda finché ci saranno tifosi che prendono il treno o la macchina o la bici, e attraversano l'Europa per aspettare ore il passaggio dei corridori. Quest'anno, per la 109^ edizione, partenza da Bergamo e arrivo a Como: 245 chilometri con il Ghisallo, il Muro di Sormano, e poi il Civiglio, con una delle discese più difficili del ciclismo, e il San Fermo della Battaglia, omaggio ai garibaldini che si sacrificarono per l'Unita' dell'Italia. Gli ultimi 70 km sono durissimi, com'è giusto che sia. Il Lombardia non deve accettare mortificazioni da un calendario dilatato a dismisura. Perché il tifoso sa riconoscere le copie sbiadite dai capolavori che durano secoli.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport

Fall's titan is here. The Giro di Lombardia is 110 years old, but still young at heart. The Classic of the falling leaves, the world championship of autumn, the race that Fausto Coppi loved the most, and which he won five times (4 of which in a row). The race that caused the Campionissimo to burst into tears, indeed, on the finish line of the Vigorelli velodrome in 1956, when the Frenchman Darrigade outsprinted him, stripping him of his sixth achievement. The tears he shed in the temple of cycling have become an icon of this "classic of classics", whose tough course and stunning landscapes have made it the most genuine image –and the essence – of cycling.

First edition, the 1905 "Lombardia". Giovanni Gerbi, the "Red Devil", pokes his two major contestants – Rossignoli and Ganna – with his fork, and makes it to the finish line 40 minutes ahead of them. The legend of these cycling pioneers is alive and kicking, telling stories of tricks and traps, of snares and heart, which we read in one go to truly understand what cycling has been.

The Lombardia, four years before the Giro. The Ghisallo is to this race as the Poggio is to the Sanremo, or as the forest of Arenberg is to the Roubaix. These locations will never go out of fashion, as long as there are crowds of enthusiasts who will take a train, a car or a bike to travel across Europe and wait for hours for riders to pass by. This year, for its 109th edition, the race will start in Bergamo and finish in Como: 245 kilometres climbing up and down Ghisallo, Muro di Sormano, Civiglio, with one of the toughest descents in cycling, and San Fermo della Battaglia, to pay tribute to Garibaldi's soldiers who gave their lives for the Unification of Italy. The last 70 km will be really demanding, just as they should be. The Lombardia will not accept to be mortified by an excessively extended calendar, as real cycling enthusiasts can tell faded copies from centuries-old masterpieces.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport

SPONSOR

MAIN SPONSOR

SPONSOR

PARTNER

FORNITORI

RADIO UFFICIALE

marchiodifabbrica

FLITE TEKNO FLOW

Be Safe & Share the Road

selle ITALIA®

#youllneverridealone

Servizio di Cortesia:
press@selleitalia.com

www.selleitalia.com

I QUADRI DELLA CORSA
THE OFFICIALS

RCS SPORT

Presidente	**Riccardo TARANTO**
Amministratore Delegato	**Raimondo ZANABONI**
Direttore Generale	**Paolo BELLINO**

DIREZIONE TECNICO-SPORTIVA

Direzione Evento	**Mauro VEGNI**
Assistenti	Antonella LENA Rosella BONFANTI Alessandro GIANNELLI
Direzione di corsa	Stefano ALLOCCHIO Raffaele BABINI
Assistenti	Vittorino MULAZZANI
Rapporti gruppi sportivi	Luca PAPINI
Rapporti enti locali e cerimoniali	Giusy VIRELLI
Quartiertappa e accrediti	Natalino FERRARI
Segreteria e comunicati	Alice MONTALI Ugo NOVELLI Lucia VANDONE
Ispettori di percorso	Marco DELLA VEDOVA Maurizio MOLINARI
Regolatori in moto	Marco VELO Paolo LONGO BORGHINI
Cartografia	Stefano DI SANTO
Speaker	Stefano BERTOLOTTI Anthony MCCROSSAN
Servizio sanitario	Giovanni TREDICI Massimo BRANCA
Gestione Parco Auto	Antonio MAIOCCHI
Van Gazzetta	Giuseppe SANTUCCI
Radio Corsa	Enrico FAGNANI Isabella NEGRI
Servizi Alberghieri	BCD Travel

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Diritti media e coordinamento TV	Michele NAPOLI Roberto NITTI

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

	Marco GOBBI PANSANA Edoardo TONDI
Web & Social Media	Luca FASANI
Ospiti e Vip	Federica SANTI
Coordinamento ufficio stampa	Stefano DICIATTEO
Ufficio stampa (Shift Active Media)	Manolo BERTOCCHI Matt RENDELL
Agenzia fotografica	ANSA

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Simone LOTORO
Danilo BONI
Andrea NUTI

DIREZIONE LOGISTICA & OPERATIONS

Roberto SALVADOR
Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Paolo MURA
Patrizia DELLE FOGLIE
Helga PAREGGER
Elena CATTANEO
Mario BROGLIA (Resp. Arrivo)
Riccardo ISELLA
Marco NARDONI (Resp. Partenza)
Angelo STRIULI
Andrea TIMON

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Fabrizio QUATTROCCHI
Tiziana GUALANO
Cristina ARIOLI

GIURIA

Presidente	Jose Miguel ARANZABAL (Esp)
Componenti	Ernesto MAGGIONI Peter STUPPACHER (Aut)
Giudice d'arrivo	Giuseppe CANAZZA
Giudici su moto	Antonio DI CELLO Mauro PORZIO Giovanni PASSARELLI
Ispettore antidoping	Germano CASAROTTI
Delegato tecnico UCI WorldTour	Laurent SERVAES

ALBO D'ORO
ROLL OF HONOUR

1905	Giovanni	Gerbi
1906	Cesare	Brambilla
1907	Gustave	Garrigou
1908	Francois	Faber
1909	Giovanni	Cuniolo
1910	Giovanni	Micheletto
1911	Henri	Pélissier
1912	Carlo	Oriani
1913	Henri	Pélissier
1914	Lauro	Bordin
1915	Gaetano	Belloni
1916	Leopoldo	Torricelli
1917	Philippe	Thys
1918	Gaetano	Belloni
1919	Costante	Girardengo
1920	Henri	Pélissier
1921	Costante	Girardengo
1922	Costante	Girardengo
1923	Giovanni	Brunero
1924	Giovanni	Brunero
1925	Alfredo	Binda
1926	Alfredo	Binda
1927	Alfredo	Binda
1928	Gaetano	Belloni
1929	Pietro	Fossati
1930	Michele	Mara
1931	Alfredo	Binda
1932	Antonio	Negrini
1933	Domenico	Piemontesi
1934	Learco	Guerra
1935	Enrico	Mollo
1936	Gino	Bartali
1937	Aldo	Bini
1938	Cino	Cinelli
1939	Gino	Bartali
1940	Gino	Bartali
1941	Mario	Ricci
1942	Aldo	Bini
1945	Mario	Ricci
1946	Fausto	Coppi
1947	Fausto	Coppi
1948	Fausto	Coppi
1949	Fausto	Coppi
1950	Renzo	Soldani
1951	Louison	Bobet
1952	Giuseppe	Minardi
1953	Bruno	Landi
1954	Fausto	Coppi
1955	Cleto	Maule
1956	André	Darrigade
1957	Diego	Ronchini
1958	Nino	Defilippis
1959	Rik	Van Looy
1960	Emile	Daems
1961	Vito	Taccone
1962	Jo	De Roo
1963	Jo	De Roo
1964	Gianni	Motta
1965	Tom	Simpson
1966	Felice	Gimondi
1967	Franco	Bitossi
1968	Herman	Van Springel
1969	Jean-Pierre	Monseré
1970	Franco	Bitossi
1971	Eddy	Merckx
1972	Eddy	Merckx
1973	Felice	Gimondi
1974	Roger	De Vlaeminck
1975	Francesco	Moser
1976	Roger	De Vlaeminck
1977	Gianbattista	Baronchelli
1978	Francesco	Moser
1979	Bernard	Hinault
1980	Fons	De Wolf
1981	Hennie	Kuiper
1982	Giuseppe	Saronni
1983	Sean	Kelly
1984	Bernard	Hinault
1985	Sean	Kelly
1986	Gianbattista	Baronchelli
1987	Moreno	Argentin
1988	Charly	Mottet
1989	Tony	Rominger
1990	Gilles	Delion
1991	Sean	Kelly
1992	Tony	Rominger
1993	Pascal	Richard
1994	Vladislav	Bobrik
1995	Gianni	Faresin
1996	Andrea	Tafi
1997	Laurent	Jalabert
1998	Oscar	Camenzind
1999	Mirko	Celestino
2000	Raimondas	Rumsas
2001	Danilo	Di Luca
2002	Michele	Bartoli
2003	Michele	Bartoli
2004	Damiano	Cunego
2005	Paolo	Bettini
2006	Paolo	Bettini
2007	Damiano	Cunego
2008	Damiano	Cunego
2009	Philippe	Gilbert
2010	Philippe	Gilbert
2011	Oliver	Zaugg
2012	Joaquim	Rodriguez
2013	Joaquim	Rodriguez
2014	Daniel	Martin

*1969 – Gerben Karstens (NED) giunto primo nel 1969, venne retrocesso - finished 1st then downgraded
*1973 – Eddy Merckx (BEL) giunto primo venne retrocesso – finished 1st then downgraded

STATISTICHE
STATISTICS

VITTORIE ITALIANE / *ITALIAN VICTORIES* 67

5	Fausto	Coppi	(1946-1947-1948-1949-1954)
4	Alfredo	Binda	(1925-1926-1927-1931)
3	Gaetano	Belloni	(1915-1918-1928)
3	Costante	Girardengo	(1919-1921-1922)
3	Gino	Bartali	(1936-1939-1940)
3	Damiano	Cunego	(2004-2007-2008)
2	Giovanni	Brunero	(1923-1924)
2	Aldo	Bini	(1937-1942)
2	Mario	Ricci	(1941-1945)
2	Felice	Gimondi	(1966-1973)
2	Franco	Bitossi	(1967-1970)
2	Francesco	Moser	(1975 -1978
2	Gianbattista	Baronchelli	(1977-1986)
2	Michele	Bartoli	(2002-2003)
2	Paolo	Bettini	(2005-2006)
1	Giovanni	Gerbi	(1905)
1	Cesare	Brambilla	(1906)
1	Giovanni	Cuniolo	(1909)
1	Giovanni	Micheletto	(1910)
1	Carlo	Oriani	(1912)
1	Lauro	Bordin	(1914)
1	Leopoldo	Torricelli	(1916)
1	Pietro	Fossati	(1929)
1	Michele	Mara	(1930)
1	Antonio	Negrini	(1932)
1	Domenico	Piemontesi	(1933)
1	Learco	Guerra	(1934)
1	Enrico	Mollo	(1935)
1	Cino	Cinelli	(1938)
1	Renzo	Soldani	(1950)
1	Giuseppe	Minardi	(1952)
1	Bruno	Landi	(1953)
1	Cleto	Maule	(1955)
1	Diego	Ronchini	(1957)
1	Nino	Defilippis	(1958)
1	Vito	Taccone	(1961)
1	Gianni	Motta	(1964)
1	Giuseppe	Saronni	(1982)
1	Moreno	Argentin	(1987)
1	Gianni	Faresin	(1995)
1	Andrea	Tafi	(1996)
1	Mirko	Celestino	(1999)
1	Danilo	Di Luca	(2001)

VITTORIE STRANIERE / *FOREIGN VICTORIES: 41*

Belgio: 12

2	Eddy	Merckx	(1971-1972)
2	Roger	De Vlaeminck	(1974-1976)
2	Philippe	Gilbert	(2009-2010)
1	Philippe	Thys	(1917)
1	Rik	Van Looy	(1959)
1	Emile	Daems	(1960)
1	Herman	Van Springel	(1968)
1	Jean-Pierre	Monseré	(1969)
1	Fons	De Wolf	(1980)

Francia: 11

3	Henri	Pélissier	(1911-1913-1920)
2	Bernard	Hinault	(1979-1984)
1	Gustave	Garrigou	(1907
1	Louison	Bobet	(1951)
1	André	Darrigade	(1956)
1	Charly	Mottet	(1988)
1	Gilles	Delion	(1990)
1	Laurent	Jalabert	(1997)

Svizzera: 5

2	Tony	Rominger	(1989-1992)
1	Pascal	Richard	(1993)
1	Oscar	Camenzind	(1998)
1	Oliver	Zaugg	(2011)

Irlanda: 4

3	Sean	Kelly	(1983-1985-1991)
1	Daniel	Martin	(2014)

Olanda: 3

2	Jo	De Roo	(1962-1963)
1	Hennie	Kuiper	(1981)

Spagna: 2

2	Joaquim	Rodriguez	(2012-2013)

Lituania: 1

1	Raimondas	Rumsas	(2000)

Lussemburgo: 1

1	Francois	Faber	(1908)

Russia: 1

1	Vladislav	Bobrik	(1994)

Gran Bretagna: 1

1	Tom	Simpson	(1965)

LE SQUADRE
THE TEAMS

ALM	AG2R LA MONDIALE	(FRA)
AND	ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC	(ITA)
AST	ASTANA PRO TEAM	(KAZ)
BAR	BARDIANI CSF	(ITA)
BMC	BMC RACING TEAM	(USA)
BOA	BORA-ARGON 18	(GER)
CCC	CCC SPRANDI POLKOWICE	(POL)
COL	COLOMBIA	(COL)
EQS	ETIXX - QUICK STEP	(BEL)
FDJ	FDJ	(FRA)
IAM	IAM CYCLING	(SUI)
LAM	LAMPRE - MERIDA	(ITA)
LTS	LOTTO SOUDAL	(BEL)
MOV	MOVISTAR TEAM	(ESP)
NIP	NIPPO - VINI FANTINI	(ITA)
OGE	ORICA GreenEDGE	(AUS)
STH	SOUTHEAST	(ITA)
TCG	TEAM CANNONDALE – GARMIN	(USA)
TGA	TEAM GIANT - ALPECIN	(GER)
KAT	TEAM KATUSHA	(RUS)
TLJ	TEAM LOTTO NL - JUMBO	(NED)
SKY	TEAM SKY	(GBR)
TCS	TINKOFF - SAXO	(RUS)
TFR	TREK FACTORY RACING	(USA)
UHC	UNITEDHEALTHCARE PROFESSIONAL CYCLING TEAM	(USA)

PROGRAMMA ORARIO
TIME SCHEDULE

SABATO 3 OTTOBRE 2015

BERGAMO	**Centro Congressi Giovanni XXIII** Viale Papa Giovanni XXIII,106
ore 15.00-18.00	Operazioni preliminari - accrediti
ore 16.00-16.45	Verifica licenze
ore 17.00	Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
ore 17.30	Riunione della Direzione Corsa con Fotografi e Rai
ore 18.30	18° Premio Internazionale Vincenzo Torriani
ore 15.00-20.00	Sala Stampa

SATURDAY, OCTOBER 3RD, 2015

BERGAMO	***Centro Congressi Giovanni XXIII*** *Viale Papa Giovanni XXIII,106*
3.00-6.00 pm	*Preliminary operations - accreditations*
4.00-4.45 pm	*Licences control*
5.00 pm	*Race Management's meeting together with Jury and Sporting Managers*
5.30 pm	*Race Management's meeting with photographers and Rai*
6.30 pm	*18th Premio Internazionale Vincenzo Torriani*
3.00-8.00 pm	*Press Room*

DOMENICA 4 OTTOBRE 2015

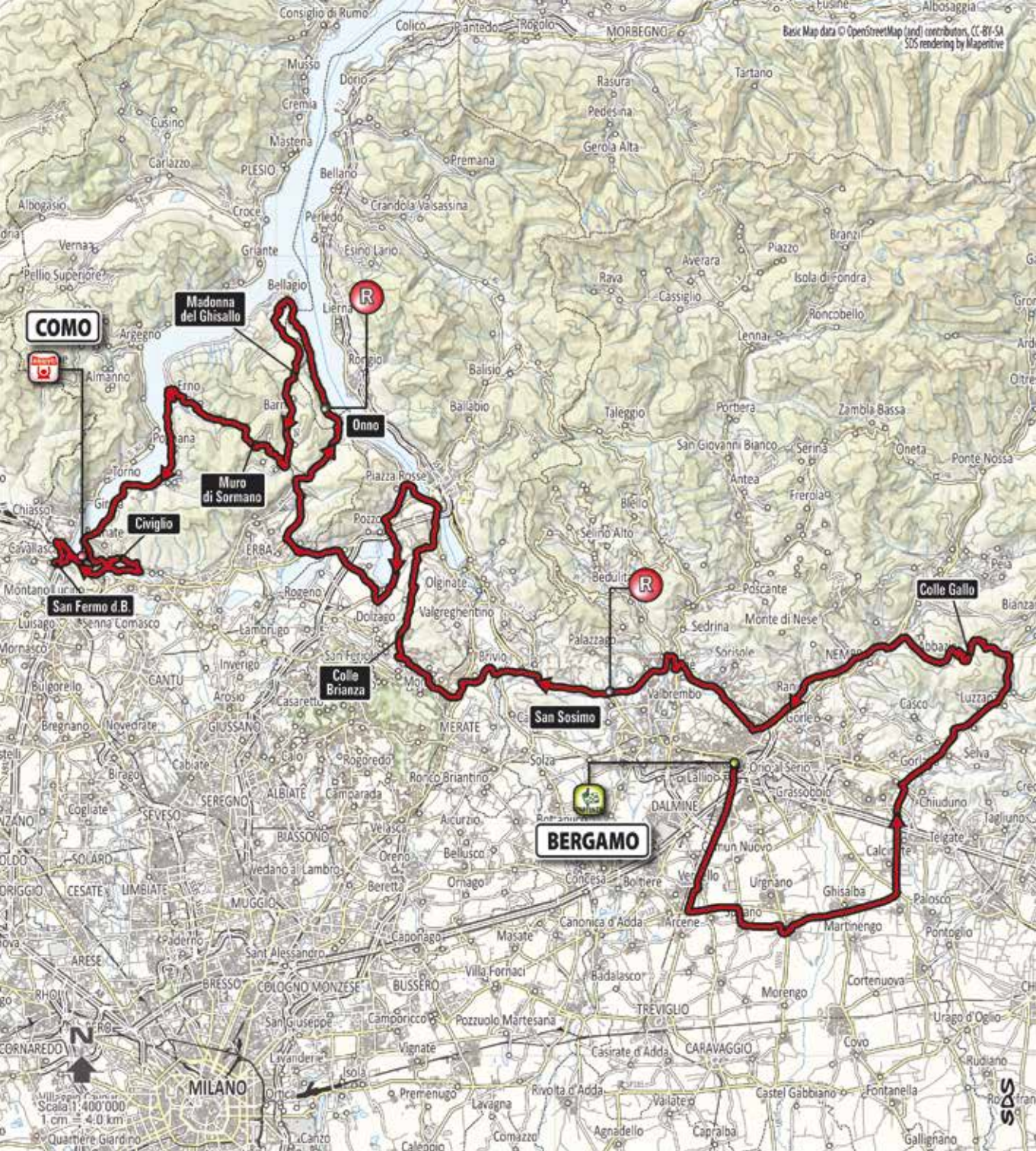
BERGAMO	**Largo Porta Nuova**
ore 9.00-10.15	Ritrovo, firma foglio partenza
ore 10.20	Incolonnamento
ore 10.35	Partenza Via S. Bernardino SS. 42 (trasferimento mt. 2.000)
COMO	**Lungo Lario Trento e Trieste**
ore 17.00	Arrivo Controllo Medico - Studio mobile presso il traguardo
COMO	**Motonave Orione - Lungolario Trento e Trieste** metri 50 prima dell'arrivo lato sinistro
ore 12.00-20.00	Direzione - Giuria - Sala Stampa

SUNDAY, OCTOBER 4TH, 2015

BERGAMO	***Largo Porta Nuova***
9.00-10.15 am	*Start gathering - Start sheet signature*
10.20 am	*Alignment*
10.35 am	*Start Via S. Bernardino SS. 42 (transfer mt. 2.000)*
COMO	***Lungo Lario Trento e Trieste***
5.00 pm	*Finish* *Medical check-up - Mobile medical clinic at the arrival*
COMO	***Motonave Orione - Lungolario Trento e Trieste*** *mt. 50 before the finish line on the left side*
12.00 am-8.00 pm	*Management - Jury - Press Room*

bmc
bmc

FESTINA
Orologi dal 1902
L'ETERNITÁ IN UNA FRAZIONE DI SECONDO
Festina Official Timekeeper of Road Cycling
ILombardia
FESTINA
Orologi dal 1902
SPONSOR UFFICIALE


Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapnitive
COMO
Madonna del Ghisallo
Onno
Muro di Sormano
Civiglio
San Fermo d.B.
Colle Brianza
San Sosimo
Colle Gallo
BERGAMO
MILANO
Scala 1:400 000
1 cm = 4.0 km
SDS

PARTENZA / *START*

BERGAMO

ARRIVO / *FINISH*

COMO

245 KM

DOMENICA 4 OTTOBRE / *SUNDAY, 4TH OCTOBER*

KM 0

Bergamo
Via S. Bernardino ss.42
(trasferimento 2.000 m) | *(m 2,000 transfer)*

Ore 10:35 | *10:35 am*

RIFORNIMENTI | *Feed zone*

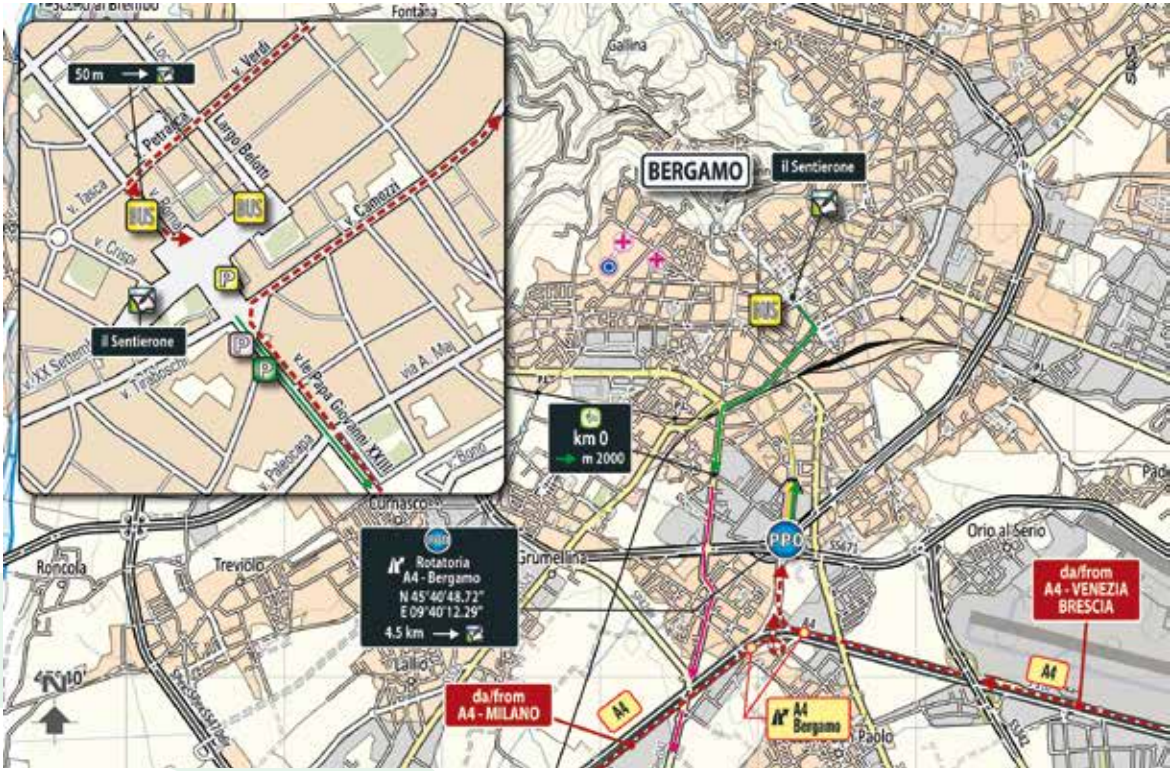
km 95 - 98 San Sosimo - ss.342

km 164 - 167 Onno - ss.583

ARRIVO | *Finish*

Como
Lungo Lario Trento

Ore 17:00 | *5:00 pm*



P Stampa | *Press* P Organizzazione | *Staff* P Squadre | *Teams*

PPO

PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO
Mandatory Passing Point

Bergamo
A4 - Rotatoria
N 45°40'48.72"
E 09°40'12.29"

RITROVO DI PARTENZA
Start Meeting Point

Bergamo - Largo Porta Nuova
Ore 9:00 | *9:00 am*

FOGLIO FIRMA
Signature Check

Ore 9:00-10:15 | *9:00-10:15 am*

INCOLONNAMENTO E SFILATA CITTADINA
Lining up and city parade

Ore 10:20 | *10:20 am*

PARTENZA

KM 0

Bergamo
Via S. Bernardino ss.42
(trasferimento 2.000 m)
(m 2,000 transfer)

Ore 10:35 | *10:35 am*

www.gls-italy.com
Servizio Clienti 199 15 11 88

GLS
corriere espresso

Corri con GLS, il tuo corriere espresso!

GLS corriere espresso è leader di settore. Con i suoi servizi di qualità e del tutto personalizzabili è in grado di soddisfare le esigenze di ogni tipo di clientela.

Certi delle ottime performance del Gruppo, oltre 220.000 clienti, ogni giorno, affidano le loro spedizioni a GLS.

GLS, noi consegniamo!

IL PERCORSO
THE ROUTE

Il Lombardia 2015

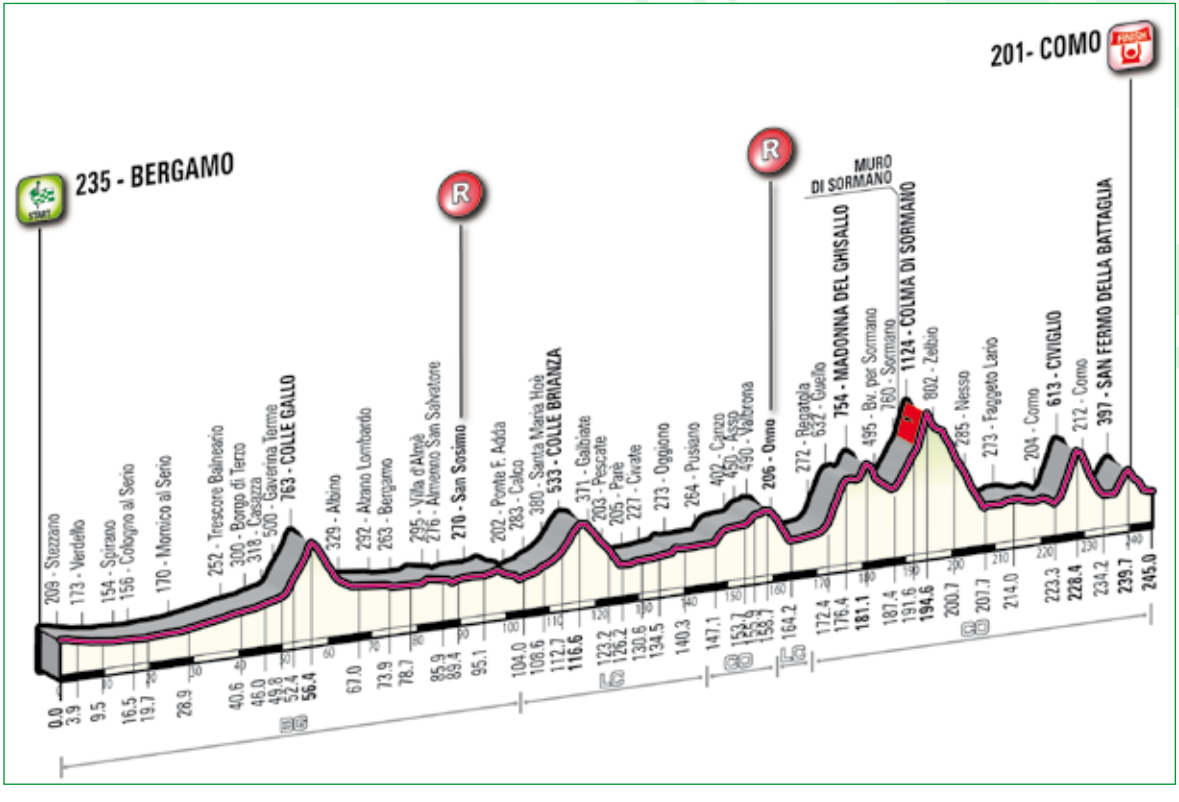
Partenza da Bergamo in direzione sud attraversando nei primi 40 km la pianura bergamasca per risalire la val Cavallina fino a Casazza dove si affronta la prima salita della corsa il Colle Gallo (763 m). Colle seguito da una discesa veloce fino a rientrare dalla val Seriana su Bergamo. Ci si immette quindi nuovamente in strade di pianura che conducono in Brianza. Passaggio breve per Colle Brianza (533 m) e discesa su Pescate per puntare su Valmadrera e poi in direzione Oggiono e, infine, attraverso Pusiano, Asso e la discesa su Onno portarsi a Bellagio dove inizia la salita del Ghisallo (754 m). Salita con pendenze fino al 14% su strada ampia con diversi tornanti. La discesa, molto veloce per lunghi rettilinei, si interrompe a Maglio dove immediatamente inizia la salita della Colma di Sormano (1124 m). Alcuni km di media penmdenza e quindi poche centinaia di metri dopo Sormano si imbocca sinistra il Muro di Sormano (2 km al 15%) su strada stretta, molto ripida, in parte all'interno di un boschetto, con tornanti strettissimi e con pendenze che attorno ai 1000 m di percorrenza che superano il 25% fino a sfiorare il 30%. Superata la Colma segue la discesa (in falsopiano nella prima parte, poi molto tecnica con molti tornanti e carreggiata ristretta) su Nesso dove si riprende la strada costiera per raggiungere Como. Si affronta la dura salita verso Civiglio (614 m) con pendenze praticamente sempre al 10% (da segnalare un marcato restringimento della carreggiata in vetta alla salita) per ridiscendere e riattraversando Como superare l'ultima salita di San Fermo della Battaglia (m 397). Sono presenti due rifornimenti fissi: il primo a San Sosimo (km 112-115) e il secondo a Onno (km 182-185).

Il Lombardia 2015

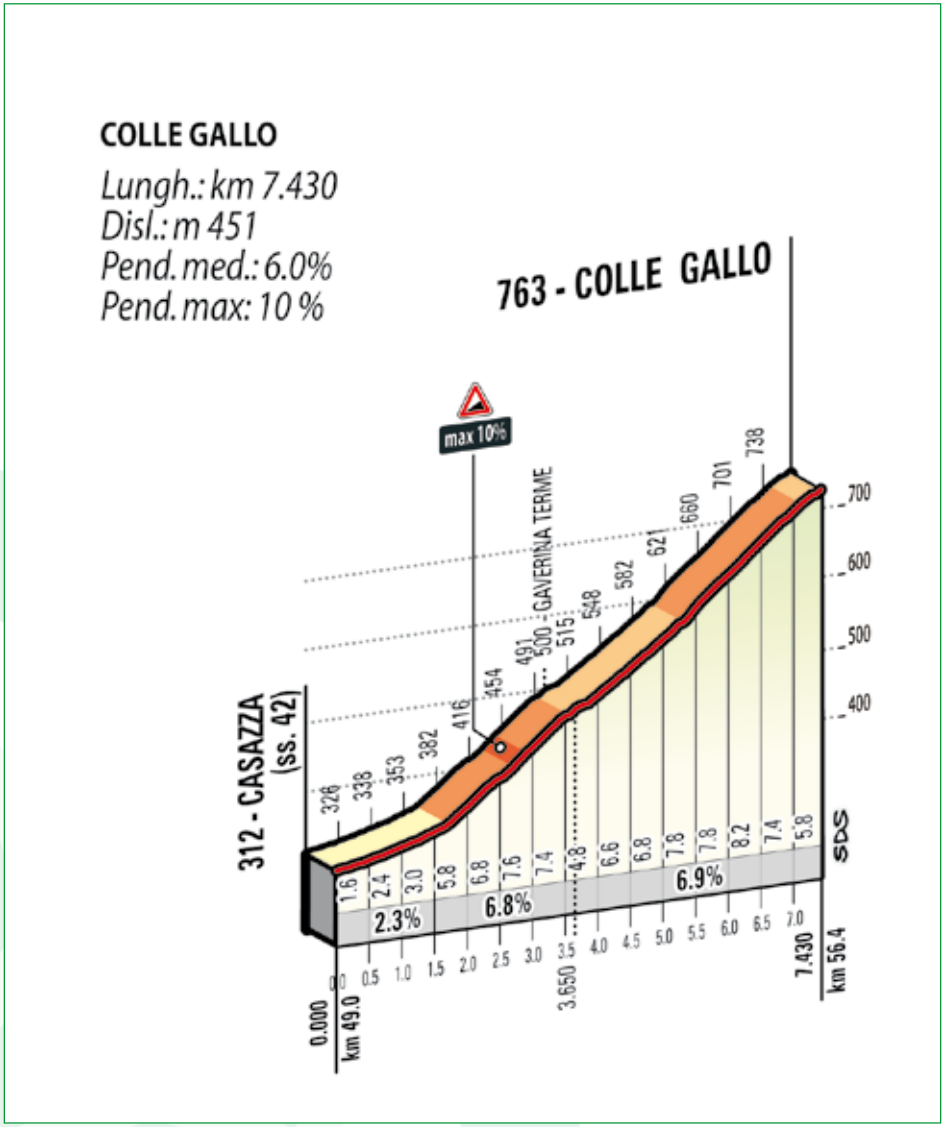
The race sets off from Bergamo, southbound. The route initially leads through the Bergamo plain (over the first 40 km), and then up along the Val Cavallina, all the way to Casazza, for the first climb of this race: Colle Gallo (763 m). A fast-running descent leads back from Val Seriana to Bergamo; here the route goes back on flat roads and eventually arrives in Brianza. The course passes briefly across Colle Brianza (533 m) and descends into Pescate, then heads for Valmadrera and Oggiono. Finally, it rolls past Pusiano and Asso, and drops down into Onno, heading for Bellagio, where the Ghisallo (754 m) climb begins. The climb has a maximum 14% gradient, on a wide road, with several hairpins. The descent runs quickly on long, straight stretches up to Maglio, where the Colma di Sormano climb (1124 m) begins abruptly. After a few kilometres with a moderate gradient, a few hundred metres past Sormano, the route turns left to tackle the Muro di Sormano (2 km at a 15% gradient). The road is tight and very steep, and it runs partly through the woods, with very narrow hairpins and sharp gradients exceeding 25% and reaching almost 30%a after about 1,000 metres. After clearing the Colma, the road climbs down into Nesso (initially on apparently flat ground, followed by a very technical descent with several hairpins on narrowed roadway). Here, the route takes the coastal road that leads to Como. A harsh climb up to Civiglio follows (614 m), with steady 10% gradients (please be aware that the roadway is markedly narrowed at the top of the climb); the route then goes down, runs through Como again, and then heads for the final climb in San Fermo della Battaglia (397 m). Two fixed feed zones are provided: the first one is located in San Sosimo (km 112-115) and the second one in Onno (km 182-185).

ALTIMETRIA GENERALE

RACE PROFILE



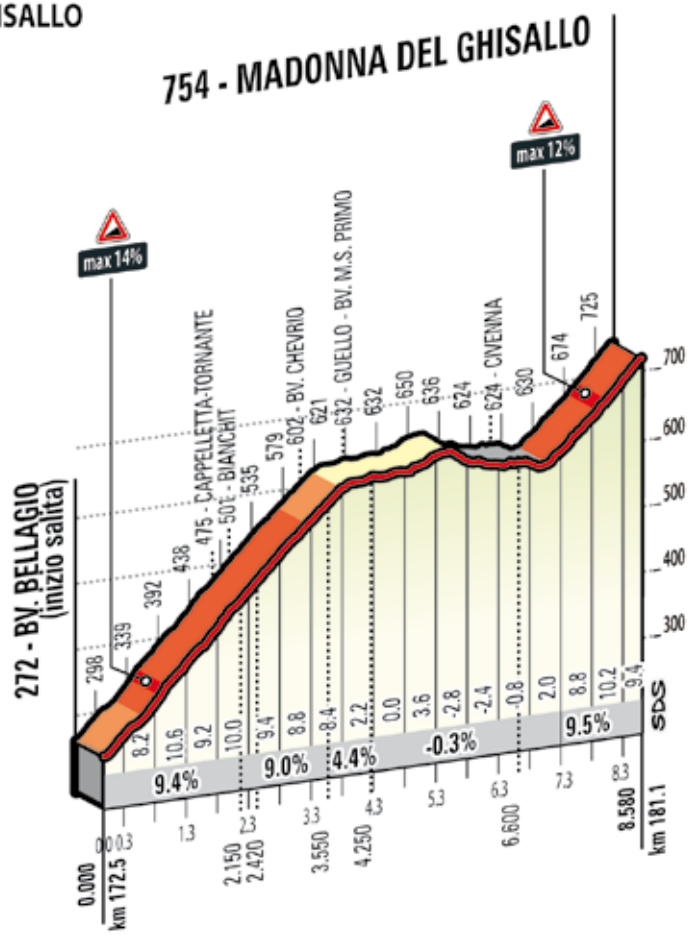
COLLE GALLO


COLLE GALLO
Lungh.: km 7.430
Disl.: m 451
Pend. med.: 6.0%
Pend. max: 10 %
763 - COLLE GALLO
max 10%
312 - CASAZZA (ss. 42)
GAVERINA TERME
0.000
km 49.0
3.650
7.430
km 56.4
2.3%
6.8%
6.9%
SDS

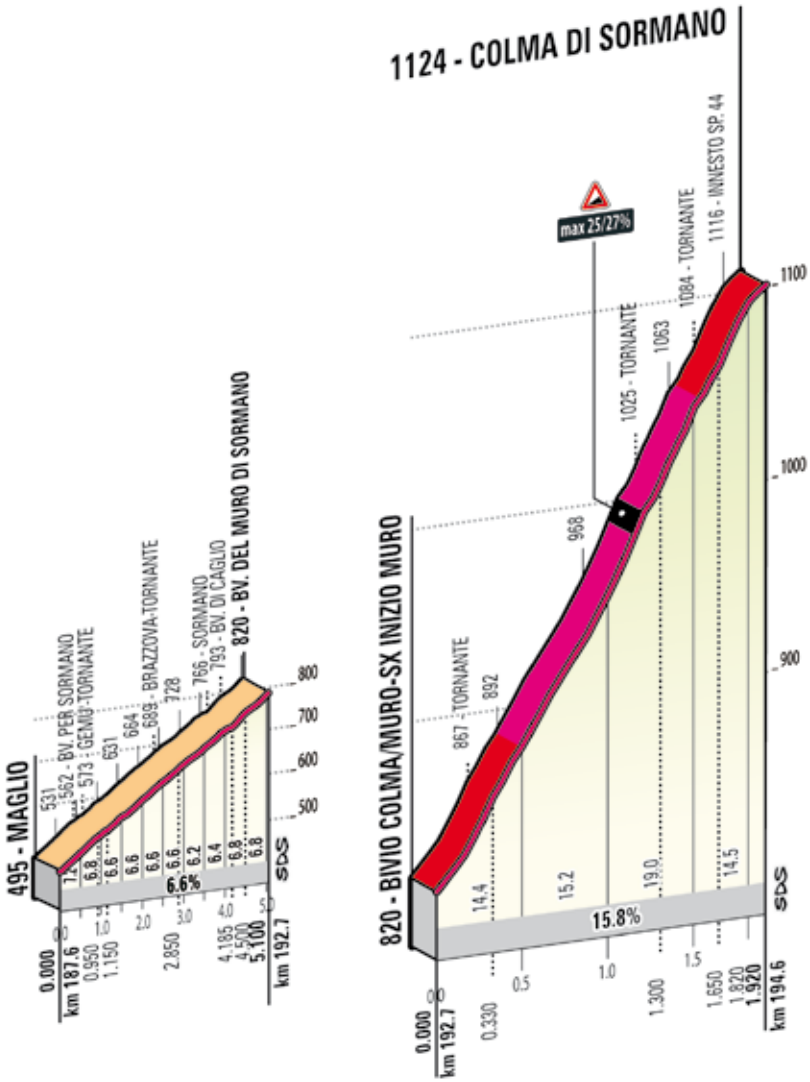
MADONNA DEL GHISALLO

MADONNA DEL GHISALLO

Lungh.: km 8.580
Disl.: m 532
Pend. med.: 6.2%
Pend. max: 14 %



MURO DI SORMANO



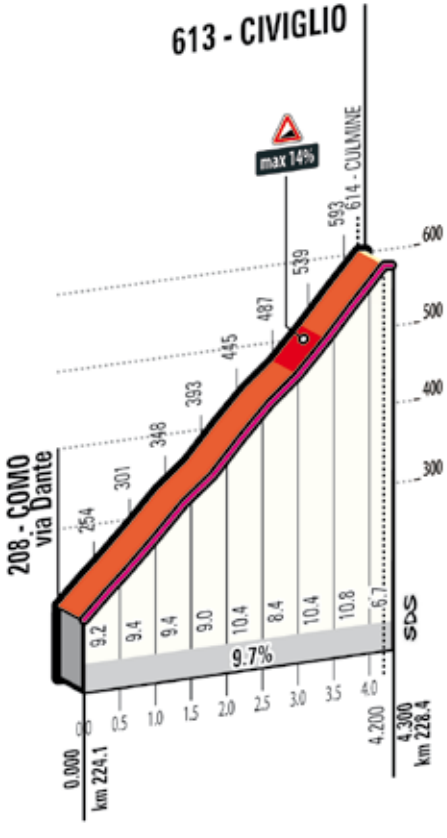
MURO DI SORMANO

Lungh.: km 1.920
Disl.: m 304
Pend. med.: 15.8%
Pend. max: 25/27 %

CIVIGLIO

CIVIGLIO

Lungh: km 4.2
Disl.: m 406
Pend.med.: 9.7%
Pend.max: 14%



ULTIMI KM
LAST KM

Ultimi km

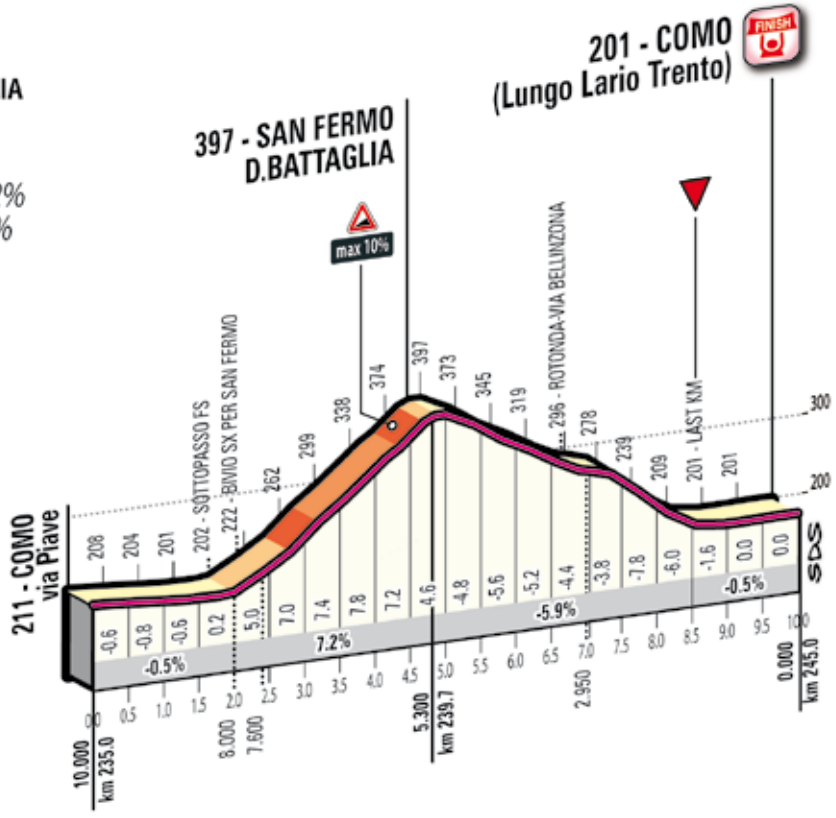
Ultimi 10 km che iniziano dentro l'abitato di Como, si seguono larghi vialoni fino al sottopasso ferroviario dove inizia la salita finale di San Fermo della Battaglia. La pendenza è attorno al 7% con carreggiata ristretta e fondo stradale ruvido. Si superano diversi tornanti fino allo scollinamento che avviene attorno ai 5 km dall'arrivo. La discesa su strada larga, ben pavimentata incontra due gallerie ben illuminate e due ampie rotatorie, termina all'ultimo chilometro. Ai 600 m dall'arrivo ultima ampia curva verso sinistra. Retta di arrivo su asfalto, larghezza della carreggiata 7 m.

Last kilometres

The last 10 km begin in urban Como and run along wide avenues, up to the railway underpass, where the final climb towards San Fermo della Battaglia begins. The climb has a gradient of nearly 7%, on narrowed roadway and rough road surface, with several hairpins that lead all the way up to the summit (around 5 km from the finish). The descent runs along a wide and well-paved road, with two well-lit tunnels and two wide roundabouts, and it ends 1,000 m before the finish. One last, wide left-hand bend can be found 600 m before the finish. The home straight is on 7-m wide asphalt road.

SAN FERMO DELLA BATTAGLIA

Lungh: km 2.7
Disl.: m 195
Pend. med.: 7.2%
Pend. max: 10%



ARRIVO
FINISH

ARRIVO | *Finish*

Como
Lungo Lario Trento
Ore 17:00 | *5:00 pm*

PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO
Mandatory Passing Point

Fontana Camerlata
Via Paoli
Via Napoleona
N 45°47'25.36"
E 09°05'04.24"

QUARTIERTAPPA
Race headquarter

Direzione, giuria, sala stampa
Management, jury, press room

Motonave Orione
Lungo Lario Trento e Trieste
Ore 12:00-20:00 | *12:00 am-8:00 pm*

(50 m prima dell'arrivo lato destro)
(m 50 before the finish line on the right)

CONTROLLO MEDICO
Antidoping control

Studio mobile presso il traguardo
Medical Mobile consulting room in the finish area

	ALTITUDINE *ALTITUDE*	LOCALITÀ / *PLACE*			KM PARZIALI *PARTIAL KM*	KM PERCORSI *COVERED KM*	KM DA PERCORRERE *KM TO BE COVERED*	MEDIA KM/ORA *KM/H AVERAGE* 36 hh.mm	38 hh.mm	40 hh.mm
		PROVINCIA DI BERGAMO								
	235	BERGAMO	↑	km 0 - v.S.Bernardino-ss.42	0,0	0,0	245,0	10.35	10.35	10.35
	228	Sottopasso A4	↑	ss.42	2,1	2,1	242,9	10.37	10.37	10.37
	209	Stezzano	↑	v.Bergamo-v.Dante	1,8	3,9	241,1	10.40	10.40	10.39
	173	Verdello	↑	ss.42	5,6	9,5	235,5	10.48	10.47	10.47
	161	Inn. via Francesca	↰	sp.122	1,9	11,4	233,6	10.50	10.50	10.49
	163	Bv. per Spirano	↱	sp.119	3,7	15,1	229,9	10.56	10.55	10.54
	154	Spirano	↰	L.go Europa - sp.122	1,4	16,5	228,5	10.58	10.57	10.56
	156	Cologno al Serio	↰	v.Circonvallazione-sp.122	3,2	19,7	225,3	11.03	11.02	11.01
	165	Ghisalba	↑	sp.122	4,9	24,6	220,4	11.11	11.09	11.08
	170	Mornico al Serio	↑	Loc. Baraccone-sp.89	4,3	28,9	216,1	11.18	11.16	11.14
	204	Bolgare	↑	sp.89	3,6	32,5	212,5	11.24	11.22	11.20
	232	Montello	↱	sp.91-v.Pellico-sp89	4,2	36,7	208,3	11.31	11.28	11.26
	252	Trescore Balneario	↑	sp.89	3,9	40,6	204,4	11.37	11.34	11.31
	274	Entratico	↑	ss.42	3,0	43,6	201,4	11.42	11.39	11.36
	300	Borgo di Terzo	↑	ss.42	2,4	46,0	199,0	11.46	11.42	11.39
	318	Casazza	↰	P.d.Pieve-v.le Vittoria-sp.39	3,8	49,8	195,2	11.52	11.48	11.44
	500	Gaverina Terme	↑	sp.39	2,6	52,4	192,6	11.59	11.55	11.51
	763	Colle Gallo	↑	sp.39	4,0	56,4	188,6	12.11	12.05	12.00
	339	Gramelduro	↑	sp.39	8,1	64,5	180,5	12.22	12.16	12.10
	329	Albino	↰	P.L.-v.Marconi-sp35	2,5	67,0	178,0	12.25	12.19	12.14
	309	Nembro	↑	v.Locatelli-sp.35	3,4	70,4	174,6	12.30	12.23	12.18
	292	Alzano Lombardo	↑	v. Provinciale	3,5	73,9	171,1	12.35	12.28	12.23
	283	Torre Boldone	↑	v.G.Reich	2,0	75,9	169,1	12.38	12.31	12.25
	262	Bergamo	↱	v.B.go S.Caterina-v.R.da Stabello	2,8	78,7	166,3	12.42	12.35	12.29
	304	Petosino	↑	ss.470	5,0	83,7	161,3	12.50	12.43	12.36
	295	Villa d'Almè	↰	ss.470dir-sp.14	2,2	85,9	159,1	12.53	12.46	12.39
	276	Almenno San Salvatore	↰	v.Val S.Martino	3,5	89,4	155,6	12.58	12.51	12.44
	270	**San Sosimo**	↱	**ss.342**	**5,7**	**95,1**	**149,9**	**13.06**	**12.58**	**12.51**

	307	Pontida	↑	ss.342	4,1	99,2	145,8	13.12	13.04	12.57
	265	P.L.	↑	0	2,7	101,9	143,1	13.16	13.08	13.00
	268	Cisano Bergamasco	↑	ss.342	0,2	102,1	142,9	13.16	13.08	13.00
		PROVINCIA DI LECCO								
	202	Ponte F. Adda	↑	ss.342	1,9	104,0	141,0	13.19	13.10	13.03
	231	Bv. per Calco	↰	ss.342	3,2	107,2	137,8	13.24	13.15	13.07
	283	Calco	↱	v.San Vigilio-ss.342	1,4	108,6	136,4	13.27	13.18	13.10
	307	Olgiate Molgora	↱	sp.58	2,2	110,8	134,2	13.30	13.21	13.13
	380	Santa Maria Hoè	↑	sp.58	1,9	112,7	132,3	13.34	13.24	13.16
	533	Colle Brianza	↑	sp.58	3,9	116,6	128,4	13.41	13.31	13.22
	535	Villa Vergano	↑	sp.58	3,3	119,9	125,1	13.46	13.36	13.27
	371	Galbiate	↱	v.Lecco-sp.60	3,3	123,2	121,8	13.51	13.40	13.31
	203	Pescate	↑	v.Roma	3,0	126,2	118,8	13.55	13.44	13.35
	202	Malgrate	↑	ss.583	2,1	128,3	116,7	13.58	13.47	13.38
	205	Parè	↰	v.Promessi Sposi	2,3	130,6	114,4	14.01	13.51	13.41
	227	Civate	↑	sott. ss,36-sp.51	3,9	134,5	110,5	14.07	13.56	13.46
	273	Oggiono	↱	v. Kennedy-sp.49	5,8	140,3	104,7	14.16	14.05	13.55
	278	Suello	↰	v.Alcide de Gasperi	5,1	145,4	99,6	14.24	14.12	14.02
		PROVINCIA DI COMO								
	264	Pusiano	↱	sp.42	1,7	147,1	97,9	14.27	14.15	14.04
	381	Inn. sp.41	↱	sp.41	3,6	150,7	94,3	14.33	14.21	14.10
	402	Canzo	↑	sp.41	3,0	153,7	91,3	14.38	14.25	14.14
	450	Asso	↱	sp.46	2,2	155,9	89,1	14.41	14.29	14.17
	490	Valbrona	↑	sp.46-galleria	2,8	158,7	86,3	14.46	14.33	14.21
		PROVINCIA DI LECCO								
	206	**Onno**	↰	**ss.583**	**5,5**	**164,2**	**80,8**	**14.53**	**14.40**	**14.28**
		PROVINCIA DI COMO								
	272	Bellagio	↰	Regatola-sp.41	8,2	172,4	72,6	15.06	14.52	14.39
	632	Guello	↑	sp.41	4,0	176,4	68,6	15.20	15.04	14.51
	624	Civenna	↑	sp.41	2,2	178,6	66,4	15.23	15.07	14.54
	754	Madonna del Ghisallo	↑	sp.41	2,5	181,1	63,9	15.30	15.14	15.00
	744	Magreglio	↑	v.Adua-sp.41	0,6	181,7	63,3	15.31	15.15	15.00
	495	Bv. per Sormano	↱	v.Monti di Sera-sp.44	5,7	187,4	57,6	15.39	15.22	15.07
	760	Sormano	↑	sp.44	4,2	191,6	53,4	15.50	15.33	15.17

	820	Bv. per Muro di Sormano	↰	inizio Muro	1,0	192,6	52,4	15.53	15.35	15.20
	1124	Colma di Sormano	↑	sp.44 - fine Muro	2,0	194,6	50,4	16.02	15.43	15.27
	979	Piano del Tivano	↑	sp.44	3,0	197,6	47,4	16.06	15.47	15.30
	802	Zelbio	↑	sp.44	3,1	200,7	44,3	16.10	15.51	15.34
	285	Nesso	↰	ss.583	7,0	207,7	37,3	16.20	16.00	15.43
	273	Faggeto Lario	↑	ss.583-n.4 gallerie (583m, 590m)	6,3	214,0	31,0	16.29	16.09	15.51
	204	Como	↑	v.Manzoni-v.Dante Alighieri	9,3	223,3	21,7	16.41	16.21	16.03
	210	Bv. per Civiglio/Brunate	↰	v.T.Grossi	0,9	224,2	20,8	16.43	16.22	16.04
	613	Civiglio	↑	v.Appiani-sp.37	4,2	228,4	16,6	16.58	16.35	16.16
	432	Ponzate	↱	v.Zampiero	2,7	231,1	13,9	17.01	16.39	16.19
	326	Camnago Volta	↑	v.d. Pila	1,2	232,3	12,7	17.03	16.41	16.21
	212	Como	↱	v.Piave-v.Roosevelt-v.InnocenzoXI	1,9	234,2	10,8	17.06	16.43	16.23
	222	Bv. per San Fermo	↰	v. 27 Maggio	3,2	237,4	7,6	17.11	16.48	16.28
	397	San Fermo della Battaglia	↱	v.Garibaldi-n.2 Gallerie	2,3	239,7	5,3	17.18	16.55	16.34
	297	via Bellinzona	↱	0	2,2	241,9	3,1	17.21	16.58	16.37
	201	**COMO**	↑	**Lungo Lario Trento**	**3,1**	**245,0**	**0,0**	**17.25**	**17.02**	**16.41**

Ⓡ Rifornimento/Feed zone:
km 95 - 98 San Sosimo - ss.342
Km 164 - 167 Onno - ss.583

Galleria/Tunnel: km 158.7 - 217 - 220 - 240.7 -241.2

Passaggio a Livello/Level Crossing: km 67 - 101.9

BERGAMO

La città dei Mille, così denominata per il cospicuo numero di volontari che presero parte all'impresa unificatrice dell'Italia guidata da Garibaldi, si divide in Bergamo Alta, dove risiede il centro storico e Bergamo Bassa. La **Città Alta** è una delle poche città italiane rimaste con il proprio centro ancora interamente circondato da mura. Piazza Vecchia è il cuore di questa città con la fontana Contarini, il Palazzo della Regione e la Torre Civica. Di particolare interesse anche la Cappella Colleoni, uno dei molti monumenti presenti a Bergamo dedicati al famoso condottiero **Bartolomeo Colleoni**, nato a Solza sulla sponda Bergamasca dell'Adda. Il condottiero culminò la sua carriera divenendo generale dell'esercito di Venezia.
Terra di condottieri, ma anche di Papi, come Papa Giovanni, detto il Papa Buono, nato a Sotto il Monte nel bergamasco e infine terra di maschere della commedia italiana, tra le quali le più note sono sicuramente **Arlecchino e Gioppino**.

La città di Bergamo ha dato i natali anche a noti personaggi sportivi sia del mondo calcistico, con l'ex allenatore della Nazionale Italiana Donadoni e Giacinto Facchetti, entrambi nati nella città orobica, del mondo del ciclismo, con Felice Gimondi vincitore di Tour de France, Giri d'Italia e Vuelta a Espana e con l'imprendibile "discesista" Paolo Savoldelli, noto in gruppo come il falco bergamasco (nato a Clusone, in provincia di Bergamo). Orobici sono anche Ivan Gotti e Beppe "Turbo" Guerini, entrambi capaci di essere protagonisti nelle grandi corse.

*It is also known as **the city of the "Thousand"**, for the many volunteer soldiers that committed to the cause of Italian Unification, led by Garibaldi. It is divided into Bergamo Alta (the upper town), namely the historical district, and Bergamo Bassa (the lower town). The upper town (**Città Alta**) is one of the few towns in Italy whose centre is still entirely surrounded by walls. Piazza Vecchia is the heart of the city; main sights include the Contarini fountain, Palazzo della Ragione and the civic tower (Torre Civica). Major landmarks also include the Colleoni Chapel, one of the many monuments in Bergamo dedicated to **Bartolomeo Colleoni**, a famous warlord who was born in Solza, on the bank of the Adda River. By the end of his career, he had become captain-general of the Army of Venice.*
*This was a land of warlords and a land of Popes too, with John XXIII, known as "the Good Pope", who was born in Sotto il Monte, nearby. A number of characters of Italian Comedy are "native" to this area, too, the most famous of which being **Arlecchino** (Harlequin) and **Gioppino**.*

Bergamo was hometown to many football stars (both the former coach of the Italian national team Donadoni and Giacinto Facchetti were born here) and cycling champions such as Felice Gimondi – Tour de France, Giro d'Italia and Vuelta a España winner – and Paolo Savoldelli, an unstoppable downhill racer, dubbed the "hawk from Bergamo" (who was born in Clusone, nearby). Ivan Gotti and Beppe "Turbo" Guerini, both of whom scored major achievements in top races, were native to the area, too.

MADONNA DEL GHISALLO

KM 181

La salita del Ghisallo è lo storico passaggio de *Il Lombardia*, spesso decisivo per la conquista della classica d'autunno di RCS e anche nel 2015 sarà parte del percorso. Più volte inserita anche nelle tappe del Giro d'Italia ha sulla sua sommità il Santuario della Madonna del Ghisallo, meta di "pellegrinaggio" di molti ciclisti e appassionati. Il Santuario del Ghisallo ospita anche un museo di ciclismo al quale molti campioni hanno donato preziosi cimeli tra i quali spiccano numerose maglie gialle, rosa e iridate e la bici del record dell'ora utilizzata da Moser.
Il piazzale del Santuario ospita una statua dedicata a due grandi campioni del ciclismo italiano, Coppi e Bartali, di fronte alla quale posano frequentemente ciclisti e amatori che raggiungono la sommità del Ghisallo.

The Ghisallo climb is a historical passage of Il Lombardia*, and it is often decisive for winning this autumn classic. It will be part of the route in 2015, too, and it was also featured in several Giro d'Italia stages. On top of the climb stands the sanctuary of Madonna del Ghisallo, a "pilgrimage destination" for a number of cyclists and enthusiasts. The Ghisallo Sanctuary is also home to a cycling museum, featuring a wide range of valuable relics donated by cycling champions, including a number of yellow, pink and rainbow jerseys, as well as Moser's hour-record bicycle.*
A statue dedicated to two icons of Italian cycling, Coppi and Bartali, stands in the Sanctuary square, and it is often used as photography "backdrop" by cyclists and amateurs who reach the Ghisallo summit.

BELLAGIO
KM 172

Comune situato in uno dei luoghi più pittoreschi del lago di Como, proprio sulla famosa ramificazione meridionale. Oltre allo spettacolo naturalistico dovuto alla sua posizione ha una storia millenaria, risalente al presidio dell'Impero Romano fino a diventare parte integrante del ducato di Ludovico il Moro assegnato al marchese Stanga. Numerose sono le stupende ville nobiliari poste sul lago e celate da parchi e giardini secolari. Tra queste Villa Melzi e Villa Serbelloni sono aperte al pubblico.
La cittadina con i suoi scorci caratteristici si è spesso trasformata in set cinematografico ospitando scene del film *Rocco e i suoi fratelli* e le riprese del film di regia americana *Frankenstein oltre le frontiere del tempo* presso Villa Melzi. Citazione cinematografica anche in Ocean Eleven, dove il super cast di "rapinatori" tra i quali George Clooney e Brad Pitt "assaltano" il noto hotel casinò di Las Vegas ispirato proprio alla cittadina italiana.

The town lies in one of the most picturesque locations on Lake Como, right on the famous southern branch, and offers a stunning natural landscape owing to its position. It has a thousand-year-old history: in ancient times, it was a stronghold of the Roman Empire; later, it became part of the Duchy of Ludovico il Moro, which was assigned to the Marquis of Stanga. It is renowned for its many manor houses overlooking the lake, and surrounded by centuries-old parks and gardens, including Villa Melzi and Villa Serbelloni, which are open to the public. Thanks to its unique views and landscapes, the town has often served as film set: it was the setting for scenes in Rocco and his brothers, *while the American movie* Frankenstein Unbound *was shot at Villa Melzi. It was also quoted in another movie, Ocean's Eleven, in which George Clooney and Brad Pitt, partners-in-crime, resolve to rob the famous Bellagio hotel and casino in Las Vegas that was built drawing inspiration from this charming Italian town.*

MURO DI SORMANO
KM 194

Luogo famoso tra gli appassionati di ciclismo, inserito nel percorso de *Il Lombardia* nel 1960, risultò molto più selettivo del previsto. Con la costruzione della nuova sede stradale in asfalto il Muro è ora meno impegnativo, ma resta storico per i grandi appassionati ed essendo chiuso al traffico può essere considerata "la pista ciclabile più dura del mondo". Ogni metro della sua salita è numerato e indica ai ciclisti l'altimetria a cui si trovano, la strada sale stretta in mezzo al bosco con soli 4 tornanti, con il record di scalata attualmente detenuto da Joaquim Rodriguez di 9 minuti e 02.

A well-known climb for cycling enthusiasts, it was first featured in the Il Lombardia *route in 1960, and turned out to be way more selective than expected. After the road tarmac surface was restored, the "wall" became less severe. Nonetheless, it is an icon for cycling enthusiasts, and, since vehicular traffic is prohibited, it can be considered as "the world's toughest cycle path". Each metre is numbered, and elevation is marked. The road climbs steeply through the woods, with just four hairpins. The current record climbing time is 9'02", achieved by Joaquim Rodriguez.*

COMO

"Quel ramo del lago di Como, che volge a mezzogiorno…" così inizia una delle opere italiane più note al mondo, scritta da Alessandro Manzoni che descriveva con queste parole proprio il territorio di cui Como è capoluogo. Oggi meta di turismo, anche di noti personaggi Holliwoodiani come George Clooney, il comune ospita inoltre un'importante filiera produttiva della seta italiana.

Storicamente la città è terza in Italia per onorificenze del Risorgimento Italiano, grazie anche alla battaglia di San Fermo nella quale Garibaldi, al comando della brigata dei Cacciatori delle Alpi, sconfisse gli Austriaci e difese la città di Como.

Nel centro cittadino, che affaccia sull'omonimo lago, si trova la Cattedrale di Santa Maria Assunta; il Duomo della città è uno dei più importanti d'Italia con la cupola che è stata progettata dall'architetto siciliano Filippo Juvarra. Dal centro, come da tutta l'area urbana, ogni giorno alle ore 12.00 si può distinguere un colpo di cannone, che scandisce tradizionalmente il mezzogiorno a tutti i cittadini. Tradizionale è la festa patronale di Sant'Abbondio che si svolge ogni 31 agosto, ma più caratteristica è la Sagra di San Giovanni Battista, teatro della rievocazione delle guerre medievali lariane combattute sul lago di Como che coinvolge uno spettacolo pirotecnico e una flotta che carica a Como numerosi passeggeri accompagnandoli con un'orchestra e balli a bordo.

La città di Como è stata sei volte teatro di arrivi di tappa del Giro d'Italia e numerose volte luogo di arrivo della classica Il Lombardia.

"That branch of the lake of Como, which extends towards the south…" This is the opening line of one of the world's best-known Italian novels, written by Alessandro Manzoni, describing the territory of which Como is the capital. Nowadays a major tourist destination, also for Hollywood celebrities such as George Clooney, the city and its surroundings are a major pole in the Italian silk manufacturing chain.

Historically, it was the third city in Italy receiving a medal of honour for its contribution to Italian Unification, with reference to the battle of San Fermo in which Garibaldi led the Hunter of the Alps (Cacciatori delle Alpi) corps to defeat the Austrian forces, thus defending the city of Como.

The city centre overlooks the lake of the same name. Rising in the historical district is the Cathedral of Santa Maria Assunta, the city's Duomo, one of the major cathedrals in Italy. Its dome was designed by Sicilian architect Filippo Juvarra. Every day, a cannon shot is fired at 12:00, marking noon for all the citizens. The shot can be heard throughout the city centre and the urban area. Main events include the traditional Sant'Abbondio festival, dedicated to the patron saint and celebrated every year on August 31, as well as the evocative Sagra di San Giovanni Battista; the latter is a historical re-enactment of the Mediaeval wars that were fought on Lake Como, which features a magnificent fireworks display and a lake cruise that sets sail in Como and takes passengers on a journey with live music and dancing.

Como has hosted six Giro d'Italia stage finishes, and it was finish city in the "Il Lombardia" classic several times.

REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8766, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.illombardia.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per domenica 4 ottobre 2015 la 109a edizione de IL LOMBARDIA secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La corsa, per corridori Men Élite, è iscritta nel calendario UCI World Tour che conformemente all'art. 2.10.008 UCI attribuisce, per la classifica individuale del Ranking World Tour, i seguenti punti:1° p.100 - 2° p.80 - 3° p.70 - 4° p.60 - 5° p.50 - 6° p.40 - 7° p.30 - 8° p.20 - 9° p.10 - 10° p.4.

Art. 3 - Partecipazione

Secondo l'art. 2.1.005 UCI la corsa è riservata alle squadre di definizione UCI PRO TEAMS e ad invito a squadre della categoria UCI PROFESSIONAL CONTINENTAL TEAMS.
Secondo l'art. 2.2.003 UCI ogni squadra è composta da otto corridori.
L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto, anche dopo l'invito, di rifiutare - fino al momento della partenza - i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi etici e agli impegni assunti previsti dall' art. 1.1.023 U.C.I..
Inoltre, nel caso i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzatore si riserva altresì il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

Art. 4 - Quartier Generale

Sabato 3 ottobre 2015 a partire dalle ore 15:00 si svolgeranno le operazioni preliminari presso il Quartier Generale sito presso Centro Congressi Giovanni XXII – Viale Papa Giovanni XXII, 106 a Bergamo.
Dalle ore 15:00 alle ore 16:45 si terrà con il Collegio dei Commissari la verifica licenze, la conferma dei partenti e il ritiro dei numeri di gara.
Alle ore 17:00 avrà luogo la riunione della Direzione di Corsa con Giuria e Direttori Sportivi con la presenza del Delegato Tecnico UCI, in accordo all'art. 1.02.087 UCI, mentre alle ore 17:45 seguirà la riunione con fotografi, cameramen e Polizia Stradale, in accordo all'art. 2.2.034 bis UCI.

Art. 5 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

Art. 6 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Vittoria con 3 vetture e una moto attrezzata con ruote.

Art. 7 - Rifornimento

Sono previste due zone di rifornimento, rispettivamente al km 95,1 in località San Sosimo e al km 164,2 in località Onno.

Art. 8 - Servizio Sanitario

Il Servizio Sanitario, composto da personale Medico e Paramedico, è operativo durante lo svolgimento della corsa e a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza, l'equipe medica è l'unica responsabile del trasporto dei corridori presso i presidi ospedalieri riportati all'interno della Guida Tecnica.

Art. 9 - Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 10 - Montepremi

Il totale generale dei premi è il seguente:

1°	arrivato	€ 20.000,00
2°	"	€ 10.000,00
3°	"	€ 5.000,00
4°	"	€ 2.500,00
5°	"	€ 2.000,00
6°	"	€ 1.500,00
7°	"	€ 1.500,00
8°	"	€ 1.000,00
9°	"	€ 1.000,00
10°	"	€ 500,00
11°	"	€ 500,00
12°	"	€ 500,00
13°	"	€ 500,00
14°	"	€ 500,00
15°	"	€ 500,00
dal 16° al 20°	"	€ 500,00

Totale € 50.000,00
I premi di cui sopra si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 11 - Controllo antidoping

Il controllo antidoping, regolamentato secondo le norme vigenti UCI e la legge Italiana in materia, sarà effettuato presso lo studio mobile situato all'arrivo.

Art. 12 - Protocollo di premiazione

Dovranno presentarsi alla cerimonia di premiazione, 10 minuti dopo il loro arrivo, i primi tre corridori classificati.
Il vincitore della corsa dovrà presentarsi, per la conferenza stampa post gara, nella Sala Stampa del Quartier Generale allestito all'interno Motonave Orione Lungolago Trento e Trieste Como (200 mt dopo arrivo lato sinistro).

Art. 13 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate in applicazione del regolamento UCI e della relativa tabella infrazioni/sanzioni.

Art. 14 - Salvaguardia dell'ambiente

L'Organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality con raccolta differenziata. Subito dopo il passaggio della gara, l'Organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti e di eventuali rifiuti attribuibili alla corsa.

Art. 15 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori.
Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.
Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima.
Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI.

RULES

Article 1 - Organization

RCS Sport S.p.A., based in Via Rizzoli, 8 – 20132, Milan – Phone (+39) 02.2584.8764/8766 – Fax (+39) 02.29009684 – e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it – website: www.illombardia.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 109th edition of IL LOMBARDIA, due to take place on Sunday, October 4, 2015 in accordance with the International Cycling Union regulations.

Article 2 – Type of race

The race is reserved to riders belonging to the Men Élite Category and is recorded in the UCI World Tour calendar; in compliance with article 2.10.008 of the UCI Regulations, the points to be attributed for the individual World Tour Ranking are as follows:1st place 100 points – 2nd place 80 points – 3rd place 70 points – 4th place 60 points – 5th place 50 points – 6th place 40 points – 7th place 30 points – 8th place 20 points – 9th place 10 points – 10th place 4 points.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved to UCI PRO TEAMS and, upon invitation, to UCI PROFESSIONAL CONTINENTAL TEAMS. According to article 2.2003 of the UCI Regulations, each team shall be composed of eight riders.To the purpose of safeguarding the image and the reputability of its race, the Organizer reserves the right, even if the invitation has been issued, to refuse – up to the departure time – the riders or the Sporting Groups who, by their acts or declarations, would prove to have failed to keep the ethical principles and the commitments undertaken and set forth in article 1.1.023 of the UCI Regulations. Moreover, should riders or the Sporting Group fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organizer shall also reserve the right to exclude them from the race at any time.

Article 4 – Race Headquarters

The preliminary operations will take place by the Race HQ, located at the Centro Congressi Giovanni XXII – Viale Papa Giovanni XXII, 106, in Bergamo on Saturday, October 3, 2015, beginning at 3.00 pm.
License control, the confirmation of the departing riders, as well as the collection of race numbers will take place from 3.00 pm to 4.45 pm with the Commissaries Panel. The Race Direction's Meeting with the Commissaries Panel and Sports Directors, organized according to the provisions of article 1.2.087 of the UCI Regulations, will take place at 5.00 pm; the meeting with photographers, TV cameramen and the Police, according to the provisions of article 2.2.034 bis of the UCI Regulations, will follow at 5.45 pm.

Article 5 – Radio Information

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 6 – Technical Assistance

The technical assistance service is ensured by Vittoria with 3 servicing cars and one motorcycle, supplied with spare wheels.

Article 7 – Feed zone

Two feed zones will be set up at km 95.1 in San Sosimo, and at km 164.2 in Onno, respectively.

Article 8 – Medical Service

The Medical Service, composed of Doctors and Paramedics, will be operational during the race, and available before the start and after the crossing of the finish line. In case of need, the Medical Team is the sole responsible of transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

Article 9 – Maximum time

Riders with a gap higher than 8% of the winner's time will be considered as out of time limit (art. 2.3.039 of the UCI Regulations).

Article 10 – Prizes

The general total amount of the prizes is as follows:

1st	place	€ 20,000.00
2nd	"	€ 10,000.00
3rd	"	€ 5,000.00
4th	"	€ 2,500.00
5th	"	€ 2,000.00
6th	"	€ 1,500.00
7th	"	€ 1,500.00
8th	"	€ 1,000.00
9th	"	€ 1,000.00
10th	"	€ 500.00
11th	"	€ 500.00
12th	"	€ 500.00
13th	"	€ 500.00
14th	"	€ 500.00
15th	"	€ 500.00
from 16th to 20th		€ 500.00

Total € 50,000.00

The above chart refers to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 11 – Anti-doping control

The UCI anti-doping regulation and the Italian law provisions apply to the Anti-doping Control, which will be made at the mobile clinic by the finish.

Article 12 – Prize-giving Ceremony

The first three riders arrived shall attend the prize-giving ceremony 10 minutes after the finish. The race winner shall turn up for the post-race press conference by the Race HQ Press Room, set up in Motonave Orione Lungolago Trento e Trieste Como (200 mt after the finish on the left).

Article 13 – Breaches and Sanctions

All breaches shall be sanctioned according to the UCI Regulations, and to the respective "sanction chart".

Article 14 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. Right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race.

Article 15 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification sign by the owner of the relevant motor vehicle shall be entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Manager. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road, and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Manager and their collaborators. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-aged persons, shall not be allowed to follow the race. The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race to spectators and persons in general, even if unrelated to the race, depending from actions not ascribable to that same Organization.
For all that is not regulated under the present regulation, the UCI Regulations shall apply

OSPEDALI
HOSPITALS

BERGAMO:

Azienda Ospedaliera Papa Giovanni XXIII
Piazza OMS, 1 tel. 035 267111

LECCO:

Azienda Ospedaliera della Provincia di Lecco Manzoni

Via dell'Eremo, 9/11 tel. 848 884422

COMO:

Azienda Ospedaliera Sant'Anna
Via Ravona, 20 San Fermo della Battaglia (CO) tel. 031.585.1

SIX2
ORIGINAL CARBON SPORTSWEAR
PRONTO PER LA PROSSIMA SFIDA?
SIX2
SIX2
www.six2.biz - info@six2.biz
STRAVA

Progetto grafico: Sun-TIMES

Editing e testi: Sun-TIMES

Planimetrie e profili: STEFANO DI SANTO

Fotografie: SCANFERLA, “LA PRESSE”

Coordinamento: ALICE MONTALI

Stampa: ÀNCORA ARTI GRAFICHE

ILombardia
UCI WorldTourEvent
WWW.ILOMBARDIA.IT
/Il Lombardia - @il_lombardia #IlLombardia
La Gazzetta dello Sport
TUTTO IL ROSA DELLA VITA
RCS Sport
Move your Business